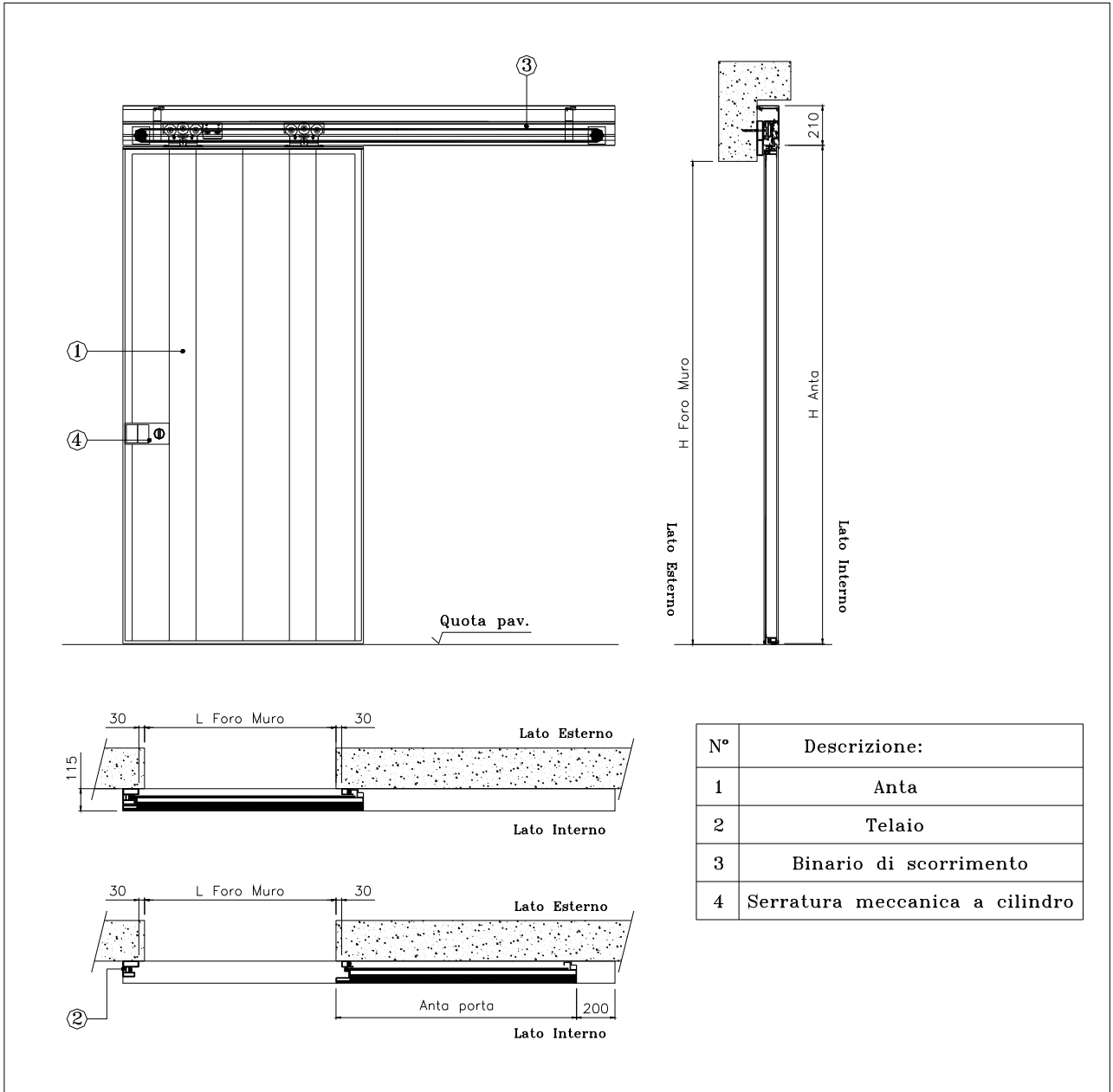


# *Istruzioni di montaggio*



# Porta Scorrevole "VELA"



---

## SOMMARIO

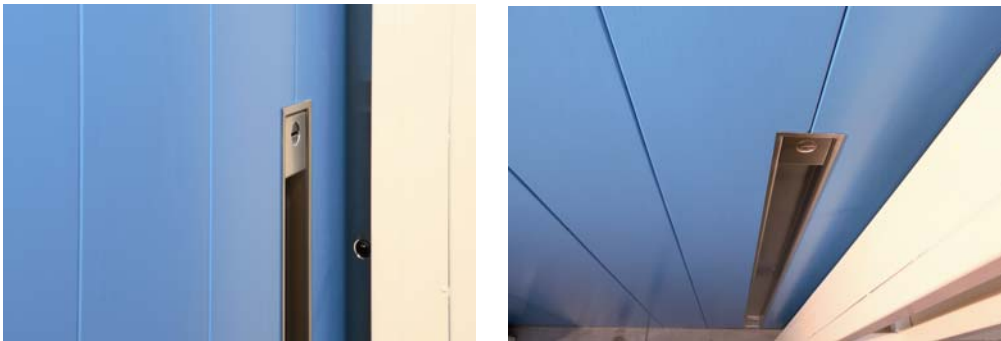
<b>1. DESCRIZIONE DELLA PORTA MANUALE</b>	<b>4</b>
<b>1.1. Descrizione generale</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Destinazione ed ambiente d'uso previsti</b>	<b>5</b>
<b>2. TRASPORTO E SPOSTAMENTO</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Avvertenze</b>	<b>5</b>
<b>2.2. Trasporto, sollevamento e spostamento della porta</b>	<b>5</b>
<b>3. INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO</b>	<b>7</b>
<b>3.1. Avvertenze</b>	<b>7</b>
<b>3.2. Spazio necessario in funzionamento</b>	<b>7</b>
<b>3.3. Montaggio sul posto</b>	<b>7</b>
3.3.1. Preparazione del sito	7
3.3.2. Verifica corretta misure foro muro	8
3.3.3. Verifica colli in dotazione	9
3.3.4. Montaggio Telaio della porta	9
3.3.5. Montaggio acciai di rivestimento telaio e pattino a pavimento	12
3.3.6. Montaggio anta porta sul binario si scorrimento superiore	14
3.3.7. Fissaggio delle staffe di trascinamento dell'anta	17
3.3.8. Ciclo manuale di apertura e chiusura anta porta	17
3.3.9. Montaggio guarnizione perimetrale di battuta su telaioe regolazione lato pattino	18
3.3.10. Montaggio cassetto di copertura	19

## 1. DESCRIZIONE DELLA PORTA MANUALE

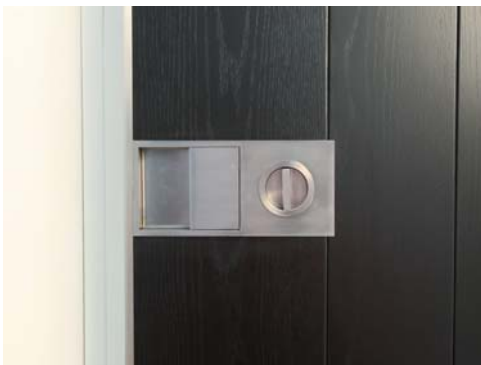
### 1.1. Descrizione generale

La Porta è costituita da una anta in acciaio zincato e/o verniciato rivestita di materiale Legno/Gres o vetro supportati; durante l'apertura o la chiusura l'anta scorre su una guida ricavata in alto sulla parete e una guida nascosta sotto l'anta con riscontro al pavimento (non visibile). La movimentazione della porta è del tipo manuale.

- **Movimentazione anta a scorrimento manuale;**
- **Serratura di sicurezza meccanica a cilindro;**
- **Apertura da lato esterno tramite chiave e maniglione di trascinamento;**



- **Apertura da lato interno con porta chiusa in sicurezza tramite notolino su maniglia di trascinamento, non in sicurezza solo con maniglia di trascinamento;**



- **Dispositivi di sicurezza:**
  1. Riscontro per guida a pavimento;
  2. Limitazione della coppia e della forza di azionamento;

---

### *1.2. Destinazione ed ambiente d'uso previsti*

#### **ELENCO DELLE APPLICAZIONI PER LE QUALI LA PORTA È DESTINATA**

La porta è destinata all'applicazione per uso interno o con esposizione limitata agli agenti atmosferici.

Il prodotto non è adatto all'ambiente salino. Il prodotto non è adatto all'installazione in un ambiente con pericolo di esplosione.

La porta non è idonea a fornire una protezione adeguata in caso di incendio.



#### **Condizioni ambientali**

Non è consentito installare la porta con relativa automazione sulla parte esterna dell'edificio, soggetta agli agenti atmosferici (pioggia, neve, ecc.....).

## **2. TRASPORTO E SPOSTAMENTO**

### *2.1. Avvertenze*

Il trasporto viene in genere effettuato tramite autocarri o rimorchi, nella maggior parte dei casi dotati di sponda idraulica.

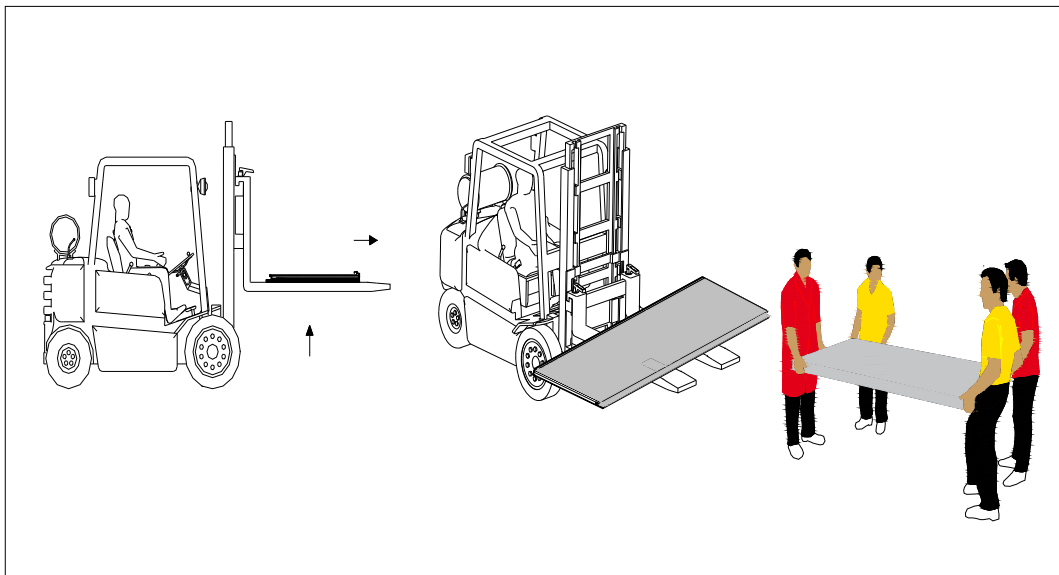
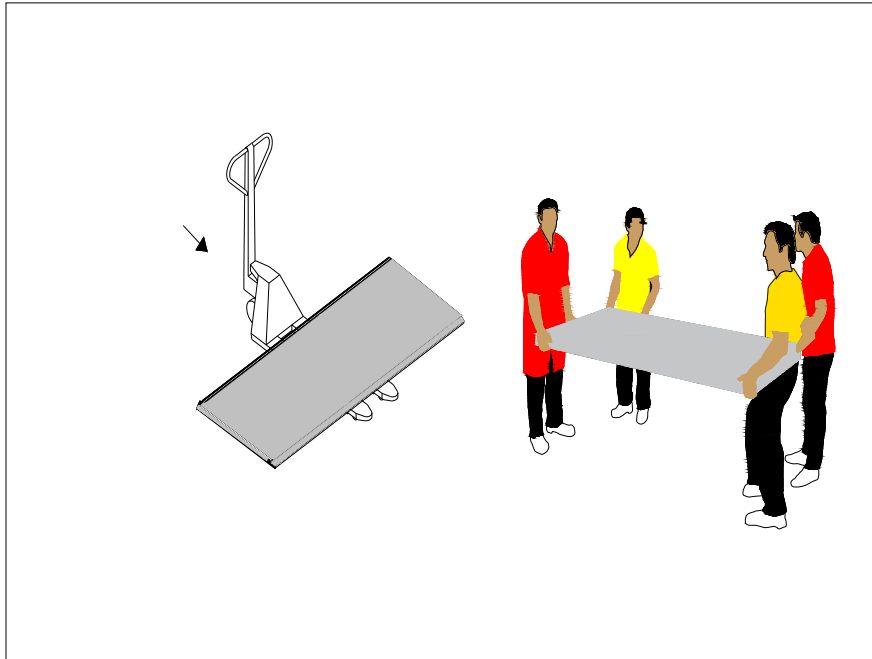
### *2.2. Trasporto, sollevamento e spostamento della porta*

#### **REQUISITI DELLE ATTREZZATURE RICHIESTE PER IL TRASPORTO, LO SPOSTAMENTO E IL SOLLEVAMENTO**

Il trasporto viene effettuato tramite autocarro, la porta viene posizionata verticalmente o orizzontalmente a seconda delle dimensioni, viene fissata all'autocarro mediante imbracature.

La movimentazione/sollevamento della porta viene effettuata tramite transpallet o mediante carrello elevatore ed il corretto posizionamento in opera tramite movimentazione manuale (quattro persone); in tal caso utilizzare guanti antischiacciamento e porre attenzione alle mani.

E' inoltre obbligatorio l'utilizzo di scarpe antinfortunistiche.



### **Schiacciamento, urto e caduta**



E' assolutamente vietato movimentare l'anta senza avere in precedenza delimitato l'area di lavoro / manovra della zona di installazione.

### **Folgorazione**



E' assolutamente vietato movimentare l'anta in corrispondenza di linee elettriche aeree senza mantenersi alla distanza di sicurezza da queste.

### 3. INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO

#### 3.1. Avvertenze

L'operazione di installazione deve essere effettuata da personale qualificato. Occorre seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale.

#### 3.2. Spazio necessario in funzionamento

Occorre considerare lo spazio necessario all'apertura dell'anta.

Per motivi di sicurezza deve sempre essere garantito lo spazio minimo tra le parti mobili e le parti fisse:



Figura 1

Nel caso in cui gli spazi tra il bordo secondario dell'anta e la parete non sono rispettati occorre montare dispositivi di sicurezza supplementari; in tal caso rivolgersi al costruttore.

Nel corso delle valutazioni preliminari alla installazione dovrà essere considerato l'aspetto di sicurezza in caso di necessità di pronta evacuazione dei locali a cui la porta da accesso.

#### 3.3. Montaggio sul posto

##### 3.3.1. Preparazione del sito

Le dimensioni delle opere murarie devono rispettare quanto riportato nella scheda per la preparazione all'installazione fornita dal fabbricante al momento dell'ordine della porta.

##### **Muro di laterizio forato**

Nel caso di muro in laterizio forato, occorre:

- Avere uno spessore minimo del muro pari a 110 mm;
- Utilizzare tasselli a fissaggio chimico.

##### **Muro in CA**

Le pareti in CA devono essere dimensionate tenendo conto di tutte le sollecitazioni che la porta può trasmettere alla struttura nella quale è inserita: rivolgersi ad un progettista competente in materia.

Lo spessore minimo della parete deve essere pari 100 mm. Il fissaggio del gruppo di scorrimento della porta alla parete avviene tramite tasselli ad espansione metallici con diametro minimo pari a 8 mm. In alcuni casi è necessario il fissaggio chimico.

### 3.3.2. Verifica corretta misura foro muro

*Fase 1:* Controllare la misura in larghezza e altezza e la giacitura perfettamente verticale del muro.

Dovrà essere rispettata la misura nominale del foro muro e verificato lo spazio corretto per la movimentazione dell'anta.



*Fase 2:* Con l'ausilio della livella verificare il piano del pavimento nella zona di movimentazione della porta. Dovrà risultare perfettamente orizzontale ("in bolla").





### *3.3.3. Verifica colli in dotazione*

La fornitura è composta da:

- Anta
- Telaio da assemblare
- Scatola di protezione contenente binario di scorrimento superiore con automatismo
- Carter di copertura telaio
- Cassonetto di copertura guida
- Scatola accessori



### *3.3.4. Montaggio telaio della porta*

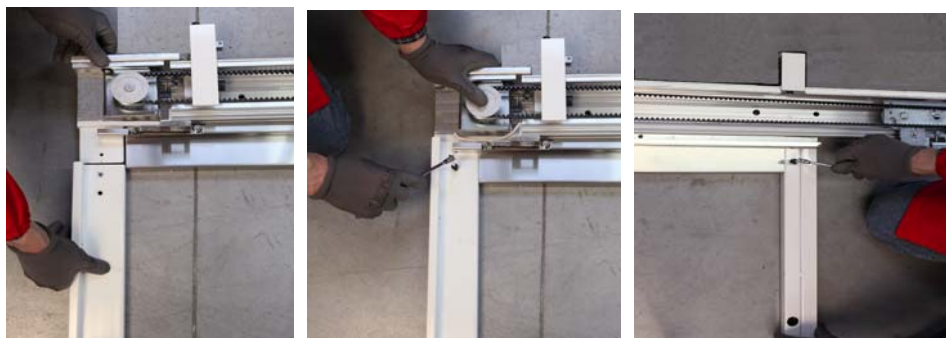
La sequenza di installazione deve essere effettuata da personale esperto e addestrato in materia, determinata da fasi ben distinte ed obbligatorie. Seguendo l'ordine delle operazioni di seguito descritto si porterà a termine l'installazione in modo facile e sicuro. Una particolare attenzione dovrà essere riservata alle operazioni di regolazione in modo da poter ottenere il perfetto allineamento dell'anta rispetto al foro muro:

*Fase 1:* Togliere dall'imballaggio anta e profili e guide avendo cura di smaltire correttamente il materiale da imballo.

*Fase 2:* Posizionare il telaio a pavimento, assemblare il telaio unendo i due montanti alla guida superiore.



*Fase 3:* Unire i due montanti al traverso superiore tramite le apposite viti in dotazione.



*Fase 4:* Posizionare e fissare la dima controvento telaio inferiore.

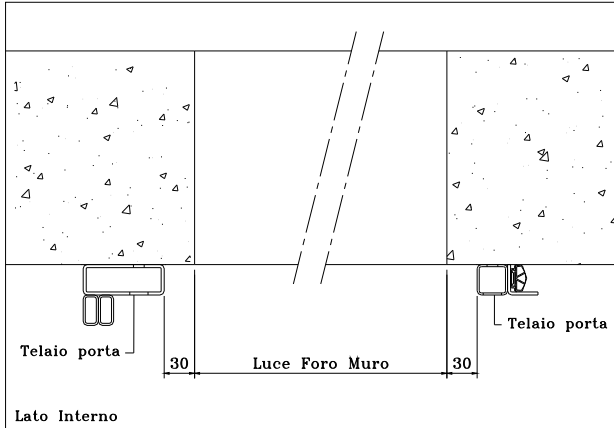


*Fase 5:* Verificare larghezza telaio e quella del foro muro.

La larghezza telaio dovrà risultare maggiore di 60mm. di quella del foro muro.



*Fase 6:* Posizionare il telaio centrato rispetto al foro muro perfettamente perpendicolare e con la guida superiore in bolla (se necessita, intervenire sulle differenze strutturali con l'inserimento di spessori di compensazione).



*Fase 8:* Fissare il telaio al muro.



### *3.3.5. Montaggio acciai di rivestimento telaio e pattino a pavimento*

*Fase 1:* Togliere la dima controvento telaio.



*Fase 2:* Prima di montare gli acciai togliere il pelabile.



*Fase 3:* Montaggio acciai di rivestimento.



**Attenzione:**

Solo lato guida a pavimento, allentare il fissaggio del montante telaio per l'inserimento dell'acciaio.

*Fase 4:* Una volta fissati gli acciai montare i tappi copriforo.



*Fase 5:* Fissare la guida a pavimento posizionandola con l'apposita dima in dotazione.



### 3.3.6. Montaggio anta porta sul binario di scorrimento superiore



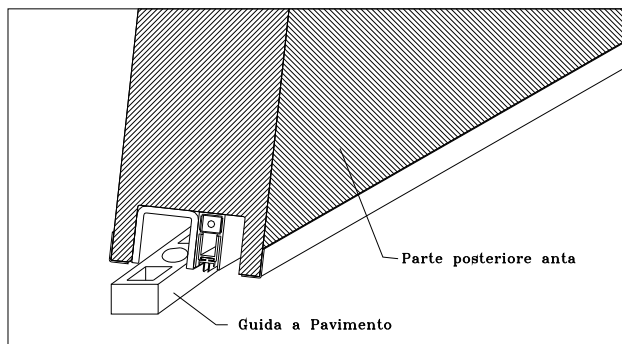
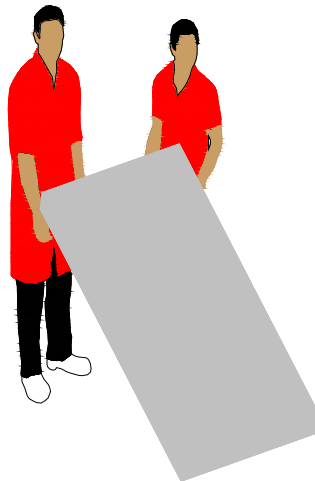
## Caduta e schiacciamento

E' assolutamente vietato lasciare la porta in posizione verticale se questa non è ancorata all'apparecchio di sollevamento o ai supporti di montaggio.

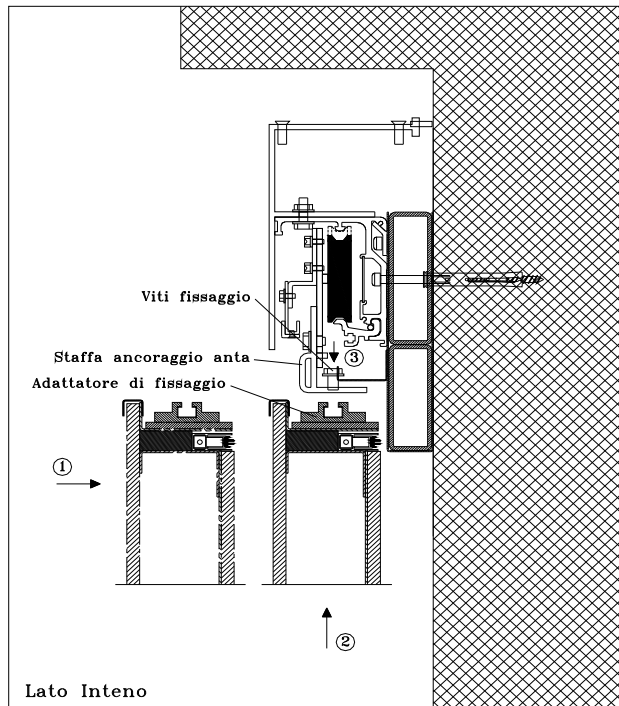
### Montaggio dell'anta

Dopo il fissaggio del binario di scorrimento superiore occorre posizionare l'anta sul gruppo:

- 1) Avvicinare l'anta in prossimità del binario di scorrimento superiore; inserirla prima sull'apposito pattino a pavimento e poi sollevarla perpendicolarmente.



- 2) Agganciare l'anta sul carrello di scorrimento superiore sollevandola leggermente verso l'alto e fissarla con le viti alla staffa di ancoraggio (non bloccare definitivamente le viti per permettere le regolazioni della stessa) (**Fig. 2**); vedi **Foto 1**



**Figura 2**



**Foto 1**

- 3) Allentare le due viti per permettere le regolazione: **vedi Foto 2**  
Inserire una chiave da 10 nell'apposita vite di regolazione in altezza del carrello e ruotarla verso destra o sinistra in modo da ottenere il sollevamento dell'anta dal pavimento di circa 5mm. (quota per il pattino standard) (**Fig. 3**) **vedi Foto 3.**, una volta eseguite le operazioni di regolazione procedere al bloccaggio delle due viti laterali.
- 4) Verificare e registrare la profondità per ottenere uno spazio fra anta e copertura telaio di 5-7mm. **vedi Foto 4**, agendo sulle viti di fissaggio della staffa. **vedi Foto 5**, una volta eseguita tale operazione procedere al bloccaggio definitivo delle stesse.

**Foto 2**



**Foto 3**

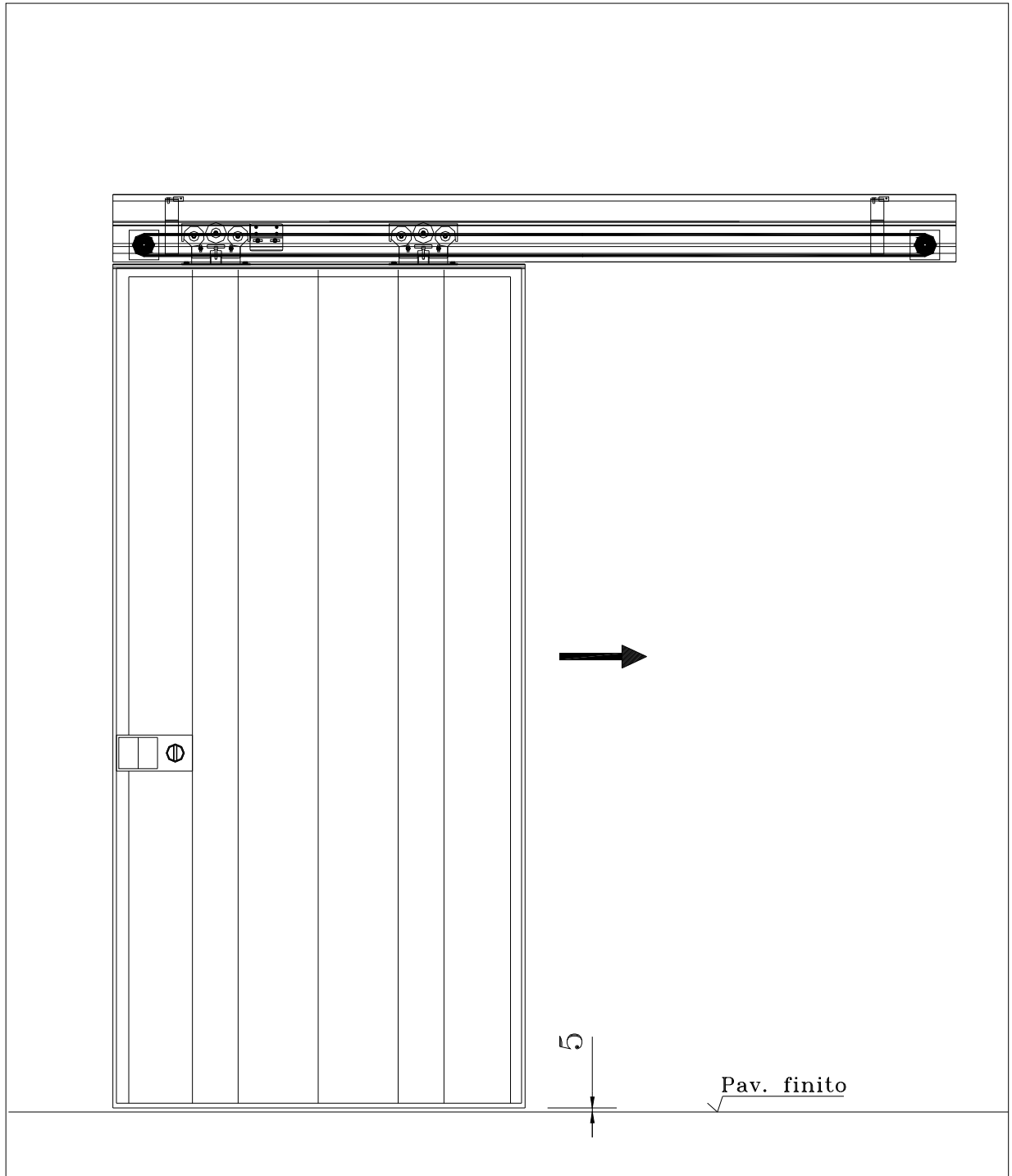


**Foto 4**



**Foto 5**



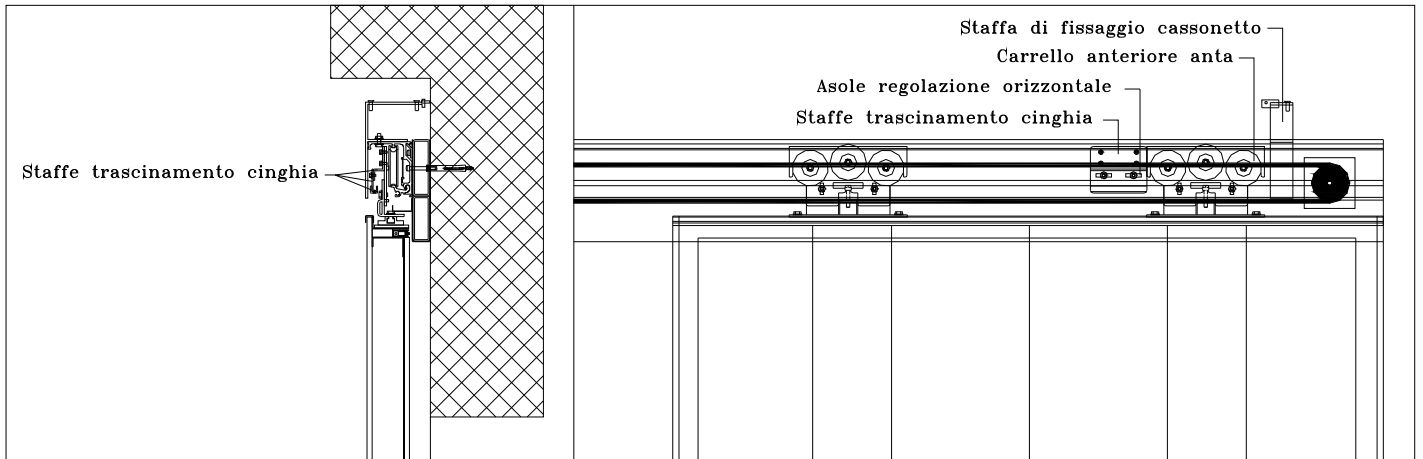


**Figura 3**



### 3.3.7. Fissaggio delle staffe di trascinamento dell'anta

La staffa di trascinamento della cinghia viene fornita già montata sulla guida di scorrimento.



**Figura 5**

### 3.3.8. Ciclo manuale di apertura e chiusura anta porta

*Fase 1:* Effettuare un ciclo manuale di apertura e chiusura per verificare che non ci siano impedimenti o forzature e che la movimentazione sia libera.



### 3.3.9. Montaggio guarnizione perimetrale di battuta su telaio e regolazione lato pattino

*Fase 1:* Montaggio guarnizione di battuta.



*Fase 2:* Forare per fissaggio guarnizione con viti autofilettanti.  
(passo foro H non inferiore a 80/100 mm.)



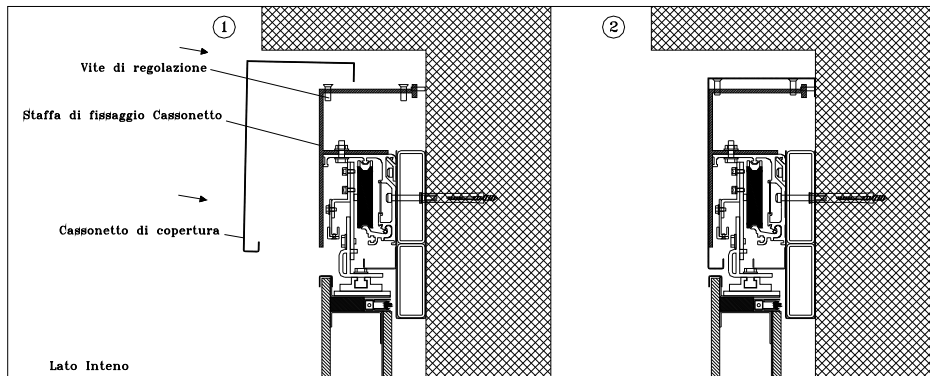
*Fase 3:* Regolare la guarnizione lato guida a pavimento.



### 3.3.10. Montaggio cassonetto di copertura

**Le staffe di fissaggio del cassonetto sono già fissate sulla guida di scorrimento.**

*Fase 1:* Inserire la parte superiore del cassonetto nell'apposita sede superiore della traversa tenendolo inclinato di circa 20° e posizionare il cassonetto fino in battuta.



### Caduta oggetti dall'alto

**Fare attenzione alla possibilità di caduta del componente “radar” durante la fase in cui si trova in semplice appoggio sopra la trave superiore: impedire alle persone di sostare nei pressi e sotto l’architrave..**

Se necessario rimuovere il cassonetto e agire sulle viti di regolazione per l’allineamento del cassonetto con l’anta della porta.

